

Обект: Реконструкция на кръстовище бул“Бр.Миладинови“- бул“Хр.Ботев“-
бул.“Г.Данчев“ – бул.“Бургаско шосе“-Оул.“Радой Ралин“
/п.в.“Розова градина“/ гр.Сливен

Част : В и К
Фаза: Идеен проект

С Ъ Д Ъ Р Ж А Н И Е

I.КНИЖА

1. Челен лист
2. Съдържание
3. Удостоверение за пълна проектантска правоспособност
4. Застрахователна полица
5. Скица за проектиране
6. Становище от „ВиК“ООД
7. Обяснителна записка
8. Количествена сметка

II. ГРАФИЧНИ МАТЕРИАЛИ

1. Ситуация-водопровод м 1:500
2. Ситуация-канализация м 1:500
3. Ситуация-водопровод за поливане м 1:500

Съставил:
/инж.Ц.Стоянова/

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Обект: Реконструкция на кръстовище бул“Бр.Миладинови“- бул“Хр.Ботев“-
бул.“Г.Данчев“ – бул.“Бургаско шосе“-Оул.“Радой Ралин“
/п.в.“Розова градина“/ гр.Сливен

Част :

В и К

Фаза:

Идеен проект

Проекта по част „Водоснабдяване и канализация” е разработен през 2016 год. въз основа на:

- Задание за проектиране
- Скица за проектиране
- Част ”Пътна” фаза „Идеен проект”
- Изходни данни от наличния подземен кадастър и от „Водоснабдяване и канализация” ООД гр. Сливен

Съгласно заданието, е необходимо да се направи проучване на наличните на наличните ВиК съоръжения, да се предвиди възможност за отвеждане на дъждовните води в реката.

При изготвяне на проекта са взети под внимание изискванията на действащите у нас „Норми за проектиране на водоснабдителни и канализационни системи”, ППСТН и др.

А. ВОДОСНАБДЯВАНЕ

Съществуващо положение

1. бул. „Бр. Миладинови“ – Главен клон I-за средна зона ф800С, който пресича реката и до разпределителна шахта /РШ/, разположена на източния бряг на реката
2. бул. „Христо Ботев“ – в речното корито до източния бряг преминава водопровод ф300С, който е свързан ф800, северно от съществуващия мост преминава по тротоара и след отклонението за военния хотел пресича реката и се свързва с преминаващия по бул. „Хр. Ботев“ от запад водопровод ф200РЕ.
3. бул. „Г. Данчев“ – в южната част на платното преминава водопровод ф 355 ПЕВП, който е свързан в разпределителна шахта /РШ/
4. бул. „Бургаско шосе“ – преминава водопровод ф 355 ПЕВП, той е свързан РШ чрез водопровод ф400С

Проектно решение

1. Главен клон I- в рамките на кръстовището да се предвиди подмяната му с предвидения по идейния проект за реконструкция на уличната водопроводна мрежа ф.530С/10-чугунени тръби, като максимално се запазят наличните укрепителни съоръжения. Предвиден е и временен водопровод, за подаване на вода към новите квартали по време на строителството.
2. Водопровод ф300С да се подмени с ф250ПЕВП в участъка на уличното платно.
3. Водопровод ф400С се подменя ф355 ПЕВП.

Б. ВОДОСНАБДЯВАНЕ ЗА ПОЛИВАНЕ НА ЗЕЛЕНИТЕ ПЛОЩИ

Проектно решение

За поливане на прилежащите към кръстовището зелени площи предлагам:

- В реката да се изгради дренажна шахта, от която да се черпи вода с помпа-разположена в монтажна шахта с местоположение зад подпорната стена.
- Да се монтират тръби ф90ПЕВП по показаните трасета, за да служат за обсадна тръба и в тях да се монтират тръби ф63 мм, съобразно потребностите от поливане. При пресичане на реката, те са окачени на моста.

В. КАНАЛИЗАЦИЯ

Съществуващо положение

1. бул. „Христо Ботев“ – запад преминава Гл. Кол. VII Я60/90, който след преливника продължава с ф400Б. За отвеждане на дъждовните води има 2бр. отводнителни решетки, които са включени в канализацията.

2. бул. „Христо Ботев“ – изток преминава Гл. Кол. ф800Б, трасето на който продължава по ул. „Радой Ралин“. За отвеждане на дъждовните води има 2бр. отводнителни шахти, които са включени в

канализацията. Гл.Кол.ф800Б в участъка от Новоселски мост до кръстовище „Розова градина“ по цялото трасе е с намалена пропускателна способност от наличните коренища. Необходимо е да му се направи рехабилитация,която не е включена в настоящия проект.

3. бул.“Г.Данчев- преминава Гл.Кол. Я60/90. Наличните оттоци по целия булевард трябва да се проверят и при необходимост да се ремонтират , покритите с асфалт да се възстановят.

4. бул.“Бургаско шосе“-няма канализация. До входа на колодрума има отводнителни шахти, от които водата се отвежда в реката ,като трасето на канализацията преминава през военните терени- тя не се поддържа и не се знае какво е техническото ѝ състояние.

За решаване на проблема с отвеждането на дъждовните води е необходимо:

- наличните отводнителни съоръжения се приведат в изправност и създаде организация за постоянната им поддръжка
- на места където има възможност нивото на тротоарите да се изравни с нивото на уличното платно с цел да се оформят улеи, които да отвеждат водата в реката.
- Да се направи ревизия с видеонаблюдение на Гл.Кол.ф800Б и в зависимост от резултатите, да му се направи рехабилитация.

Проектно решение.

За отвеждани дъждовните води от обхвата на кръстовището са предвидени дъждоприемни съоръжения с местоположение,което е в съответствие със схемата за отводняване по част „Пътна”, както следва:

1. По прилежащите към кръстовището улици са 40 бр.улични оттоци ”FASERFIX” с размери 53/60 от фазер бетон с чугунена решетка,провеждащи водно количество $Q=28.4\text{л/сек}$. Местоположението им е отразено в ситуацията .Заустването им е в реката, а където няма възможност–в уличната канализация. Решението ще се прецизира във фаза „ТП” при наличие на актуална „ВП”
2. На подходящи места в тротоара по бул.”Христо Ботев” са предвидени покрити улеи с ширина 3.5м, които ще отвеждат водата от уличното платно директно в реката.

Проектант:

/инж.Цонка Стоянова/